

Somiflex F6

FLEX  **Ultimate**



Beneficios

Gran **estabilidad** del equipo gracias a su doble estructura de acero de **gran rigidez**.

Extraordinaria elasticidad y **recuperación** del colchón por su lecho formado por lamas ergonómicas.

Absorción de la presión sin ruidos.

Regulación de la firmeza, por sus tensores de regulación.

Diseño moderno y elegante en color gris grafito.

Complementos



A. Pata de plástico nivel gris grafito

De 26 cm.
Total base 36 cm.



B. Pata de madera roble ceniza/acero metalizado/cerezo

De 24 cm.
Total base 34 cm.

De 30 cm.
Total base 40 cm.

1. Estructura

- Estructura metálica con doble tubo de acero redondeado en perfil de 50 x 16 mm.

- Acabado en pintura de alta resistencia al impacto, color gris grafito.

- Barra central metálica de acero (a partir de medidas de 110 cm en perfil de 50 x 20 mm.) que aporta una alta resistencia y gran rigidez a la estructura.

2. Suspensión

- Conteras de caucho SBS a un color. Material de goma termoplástico y respetuoso con el medio ambiente para una gran elasticidad similar a la del caucho natural.

- Fijación gracias a la presión ejercida por los tetones, otorgando una elevada indeformabilidad y resistencia.

3. Lecho

- Lamas de madera de haya contrachapadas y vaporizadas. Lamas de inicio y fin ergonómicas.

- 13 filas de lamas dobles (14 filas en largos de 200 cm.).

- 3 filas de lamas dobles reforzadas con otra lama inferior en la zona lumbar. (4 filas en largos de 200 cm.).

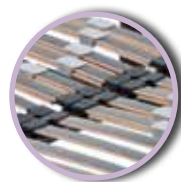
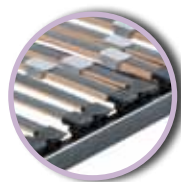
- 16 reguladores de firmeza personalizados (32 a partir de medidas de 110 cm.). Ajustan el reparto de cargas individualmente para soportar el peso del cuerpo y el colchón.

- 2 lechos independientes a partir de la medida de 110 cm.

Funcionalidades

- Sistema de flexibilidad inteligente. Las lamas dobles reparten la presión recibida de manera homogénea permitiendo que la combinación entre la contera y las lamas trabajen con menor esfuerzo aumentando la flexibilidad y confort.

- Sistema de seguridad anti-rotura: si se somete a una máxima presión individualizada a la lama, ésta salta del interior de la contera, evitando la rotura.





Impreso Octubre 2011